



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 24 czerwca 2019

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych
Czerwiec 2019 rok**

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

W czerwcu 2019r. rynek nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów zanotował spadek o 10,2% w porównaniu do czerwca ubiegłego roku. Był to w tym roku drugi miesiąc ze spadkiem. Łącznie w czerwcu zarejestrowano 6 927 szt. Rezultat był również mniejszy niż w maju br. (-19,8% m/m).

W grupie naczep spadek wyniósł -24,7% r/r wobec 2,4% r/r wzrostu obserwowanego w maju. Naczep wszystkich rodzajów przybyło 1 611 szt. Przyczepy obniżyły się o -4,7% r/r do 5 318 szt. Rejestracje dominujących przyczep lekkich w ostatnim miesiącu obniżyły się o 6,6% . Zarejestrowano ich 3 698 i było ich o 263 szt. mniej niż w analogicznym miesiącu rok wcześniej.

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło w czerwcu br. 1 865 pojazdów. Rezultat z ostatniego miesiąca był o 21,8% niższy niż przed rokiem i niższy o 19,5% w porównaniu z majem br.

Od początku roku zarejestrowano łącznie 45 595 przyczep i naczep wszystkich rodzajów. Przewaga nad analogicznym okresem ub.r. wynosi 3,9%. Rejestracje przyczep zwiększyły się o 4,9% a naczep o 1,4%. Grupa ciężarowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 14 086 szt. i wzrost 0,7% w skali roku.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2019 Cze	2018 Cze	% zmiana r/r	2019 Sty - Cze	2018 Sty - Cze	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	5 318	5 578	-4,7%	32 893	31 367	4,9%
przyczepy ciężarowe	854	916	-6,8%	5 647	5 529	2,1%
przyczepy specjalne	229	147	55,8%	961	729	31,8%
przyczepy lekkie	3 698	3 961	-6,6%	23 896	22 636	5,6%
przyczepy ciężarowe rolnicze	537	554	-3,1%	2 388	2 468	-3,2%
przyczepy inne	-	-		1	5	-80,0%
NACZEPY	1 611	2 140	-24,7%	12 702	12 524	1,4%
naczepy ciężarowe	1 610	2 136	-24,6%	12 698	12 514	1,5%
naczepy specjalne	1	4	-75,0%	4	10	-60,0%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	6 929	7 718	-10,2%	45 595	43 891	3,9%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 24 czerwca 2019

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t rejestracje w czerwcu br. zakończyły się rezultatem (1865 szt.), który był niższy od osiągniętego w analogicznym miesiącu ub.r. o 21,8% (-521szt.). Po pięciu miesiącach wzrostów liczonych rok do roku rynek w czerwcu wyhamował. Rezultat z ostatniego miesiąca był też dużo niższy niż w maju br. (-19,5%).

Pomimo czerwcowego spadku dobrym prognozą na dalszy rozwój rynku przyczep i naczep pow. 3,5t są wysokie rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują rozwój rynku naczep. W czerwcu br. ciągniki osiągnęły wynik 2,2 tys. szt. (2236 szt.; +15,9%). W ub. roku rejestracje ciągników samochodowych przekraczały 2 tys. szt. jedynie w marcu, wrześniu i październiku (2270szt.; 2268szt. i 2562szt.) teraz obserwujemy wysoki poziom ich rejestracji (pow. 2 tys. szt.) nieprzerwanie od lutego. Jednak ryzyka z jakimi zmagać się będą w tym roku przedsiębiorcy funkcjonujący na rynku transportowym, a zwłaszcza w transporcie międzynarodowym mogą oddziaływać zarówno na rynek ciągników samochodowych, jak i naczep ciężarowych w kierunku przeciwnym. Wśród nich m.in.: Brexit, płace minimalne w powiązaniu z pakietem mobilności uzgadnianym w PE, brak wykwalifikowanych kierowców. Pamiętajmy jednak, że zaplanowane do wejścia w życie od września br. - wymaganie przy rejestracji nowych pojazdów – homologacji z WLTP m.in. dla kategorii N2, jak i dodatkowo zmiana przepisów dotycząca tachografów (od 15 czerwca br.) może podbudowywać obecny wzrost liczby rejestracji m.in. ciągników i pociągać też większe zainteresowanie naczepami, które w odniesieniu do tych ostatnich może rozłożyć się w czasie.

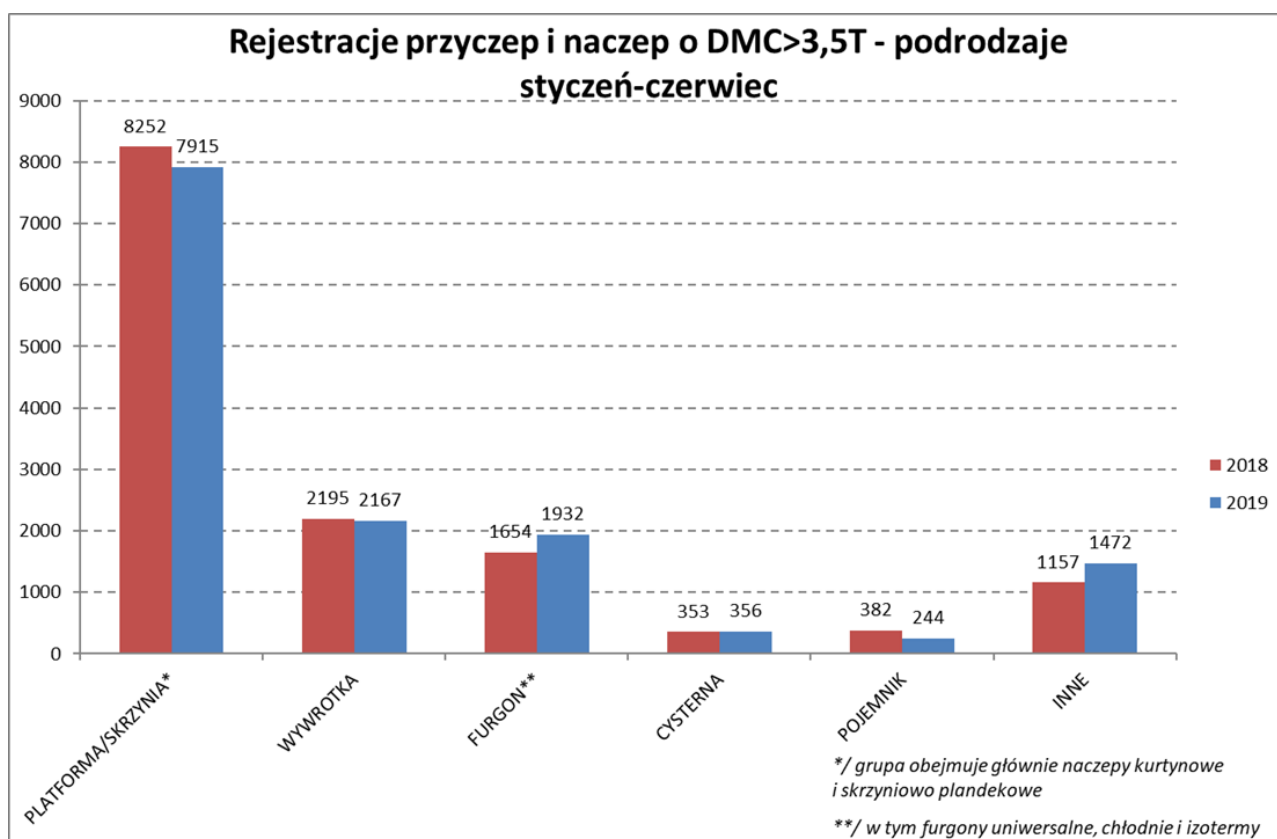
PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2019 Cze	2018 Cze	% zmiana r/r	2019 Sty - Cze	2018 Sty - Cze	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	254	246	3,3%	1 386	1 484	-6,6%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	251	244	2,9%	1 375	1 471	-6,5%
PRZYCZEPY SPECJALNE	3	2	50,0%	11	13	-15,4%
NACZEPY, DMC>3.5T"	1 611	2 140	-24,7%	12 700	12 509	1,5%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 610	2 136	-24,6%	12 697	12 502	1,6%
NACZEPY SPECJALNE	1	4	-75,0%	3	7	-57,1%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 865	2 386	-21,8%	14 086	13 993	0,7%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W czerwcu 2019 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszym miejscu niezachwianie był SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 400 szt. (-32%). Na drugim też bez zmiany, był KRONE z liczbą 332 nowych pojazdów wprowadzonych do użytkowania (-13,5%). Trzeci stabilnie na liście, ostatni miesiąc zakończył WIELTON, który wydał 240 pojazdy przy 21,6% spadku. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 133 pojazdów, mniej o 32% niż rok wcześniej. Piąte miejsce zajął KAESSBOHRER z liczbą 86 szt. i wysokim wzrostem o 17%.

Z rejestracją czasową w czerwcu br. pozostały w polskich rejestrach na koniec miesiąca 408 przyczepy i naczepy o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 21 sztuki (-4,9%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON - 253 szt., BODEX - 32 szt. następnie MEGA – 25szt.



Od początku 2019r w grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 14 086 szt.; więcej o 0,7% niż w analogicznym okresie ub.r. Tylko przyczep przybyło 1 386 (-6,6%) a naczep 12 700 (+1,5%).

W rankingu marek w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszym miejscu po maju niezmiennie jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 3 355 szt., więcej o 5,5% pojazdów niż w analogicznym okresie ub.r. Na drugim miejscu bez zmiany jest KRONE po rejestracji 2 533 szt. (+16,2%). Na trzeciej pozycji również niezagrożony - WIELTON pierwsza marka ze spadkiem o 4%. Wydał teraz 1 960 szt. Za nimi – KOEGEL, który dostarczył klientom 1 033 pojazdów (-10%). Na piątym miejscu bez zmiany KAESSBOHRER choć ze znacznie skromniejszym wynikiem –506 szt. i silniejszym spadkiem (-18%). W pierwszej dziesiątce najsilniejszych marek wzrost odczuły poza pierwszymi dwoma markami: siódmy WECON (+13,5%) i dziewiąty BERGER (+70%).

Z rejestracją czasową od stycznia do czerwca br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 2 366 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 431 sztuki (+22,6%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilą jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele jest WIELTON – 1 359 szt., następnie BODEX– 213 szt., i SCHMITZ CARGOBULL – 185 szt.

W ogólnym rankingu według podrodzaju**, największą grupę stanowiły, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 7915 szt. o 337 szt. mniej niż rok wcześniej. Ich udział wyniósł 56,2% wobec 59% rok wcześniej. Udział tego typu przyczep zmalał o 3 pkt. proc. Najwięcej zarejestrował w tej grupie KRONE (2030 szt.), za nim SCHMITZ CARGOBULL (1803 szt.) i WIELTON (1324szt.). Na drugim miejscu również bez zmiany są wywrotki, których przybyło 2167 (-1,3%). Zajął podobnie jak rok wcześniej 15,4% rynku. Pierwsze miejsca zajmują tu: SCHMITZ CARGOBULL (400 szt.), WIELTON (385 szt.) i BODEX (282 szt.). Blisko ale poza podium został KEMPF (282 szt.). Na trzecim miejscu w rankingu wg podrodzaju - furgonom przypadło prawie 14% rynku (1 932 szt.; +16,8%). Wyróżniono wśród nich 1 335 chłodni (+3,6%) i 517 (+62%) furgonów uniwersalnych i 76 izoterm. W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi zarejestrowano od początku br. także 356 szt. cystern (+1%), 244 szt. (-36%) pojemników i 214 kłonicowych (+37%).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 24 czerwca 2019

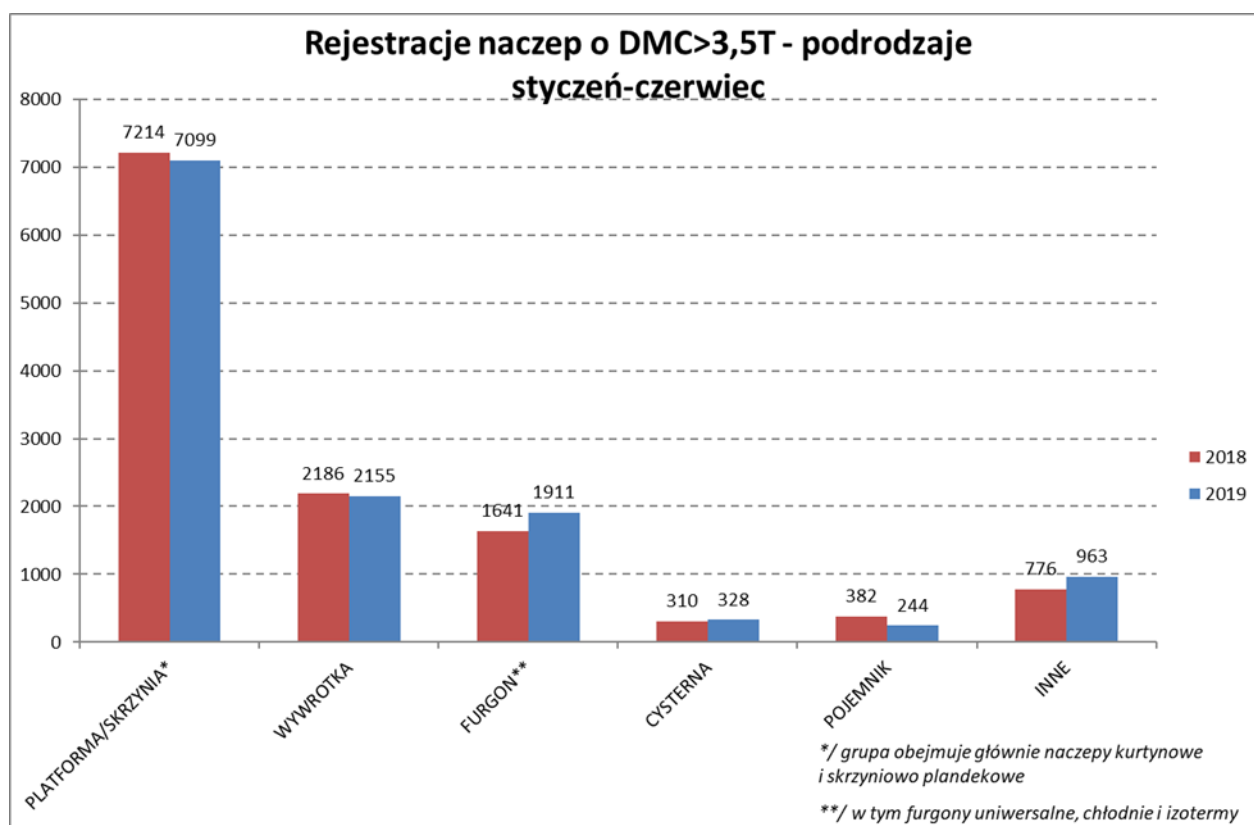
W grupie tylko naczeo o DMC pow. 3,5t (12 700 szt.; +1,5%; 90,2% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano od początku br.: 7 099 platform/zabudów skrzyniowych (-1,6%); 2 155 wywrotek (-1,4%) i 1 911 furgonów (+16,5%), na które złożyły się: 1329 chłodni, 67 izoterm i 511 furgonów uniwersalnych.

W grupie przyczep (1385 szt.; -6,6%) oprócz zabudów skrzyniowych (816szt.), które miały tu 59% udział wobec 70% w analogicznym czasie przed rokiem, popularne były też nadwozia wymienne (158 szt. 11% udz. wobec 5% udziału rok wcześniej) i przyczepy kłonicowe (120 szt. 8% udz.)

***/od br. podajemy też łączny ranking według rejestrowanego podrodzaju zabudowy, dla całej grupy przyczep i naczeo o DMC pow. 3,5t*

W rankingu marek tylko wśród naczeo pow. 3,5t po czerwcu 2019 roku pierwsze miejsce zajął SCHMITZ CARGOBULL (3 350 szt.), drugie KRONE (2 509 szt.) i trzecie WIELTON (1 748 szt.).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, których w ciągu pięciu miesięcy br. odnotowano 1 386 szt., o 98 sztuk (-6,6%) mniej niż przed rokiem, na pierwszym miejscu jest WECON (362 szt.) z dużą przewagą nad drugim WIELTONONEM (212 szt.). Trzeci był GNIOTPOL (208 szt.).



Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w czerwcu 2019r. zmalały o 6,6% r/r. Przybyło ich 3 698 było to mniej o 263 szt. niż rok wcześniej. Jednocześnie wobec liczby rejestracji miesiąc wcześniej poziom był także niższy o -23,2% m/m (-1115 szt.).

Przyhamowanie widoczne na początku roku, w styczniu, zostało opanowane i po pierwszych pięciu miesiącach mamy wzrost w skali roku o 5,6% do 23 896 nowych przyczep.

W rankingu marek na pierwszej pozycji w czerwcu br. były dwie marki NEPTUN-SORELPOL i TEMARED z liczbą 969 (odpowiednio -11% i -8%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie marki zajęły razem ponad 56% rynku wobec 54% rok wcześniej. Za nimi na podium uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 246 szt. spadły o 9% i miały niespełna 7% udział. Za nią był RYDWAN (183 szt.; -2,7%). W pierwszej piątce zmieścił się jeszcze MARTZ po rejestracji 173 szt.

W rankingu od początku roku na pierwszej pozycji marka TEMARED zarejestrowała 6 551 szt. czyli więcej niż rok wcześniej o blisko 3%. Na drugiej pozycji NEPTUN-SORELPOL z bardzo zbliżoną liczbą 6 360 (+1%)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 24 czerwca 2019

zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie marki zajęły 54% rynku wobec 56% rok wcześniej. Na najniższym stopniu podium uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW (1 695 szt.; +23%). Kolejne miejsca zajmują MARTZ (1 511 szt.; +77%) i RYDWAN (1 141 szt.; +3%). Mają one już tylko odpowiednio: 7%, 6% i 5% rynku.

Dodatkowo od stycznia do czerwca br. z rejestracją czasową pozostało 259 lekkich przyczep wobec 226 szt. w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował NIEWIADÓW 40 szt.; TEMARED 30 szt. oraz NEPTUN-SORELPOL 29 szt. i RYDWAN 18 szt.

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

W grupie nowych ciężarowych przyczep rolniczych w czerwcu br. rejestracje wyniosły 537 szt., czyli o 3,1% mniej niż przed rokiem. Wcześniej po głębokich spadkach w całym 2016 roku o 52%, rejestracje w tej grupie konsekwentnie odbudowywały się przez kolejne 16 miesięcy od marca 2017 r. Cały 2017 rok zamknął się wtedy wzrostem o 58%. W drugiej połowie ub. roku od lipca, rynek wygląda niestabilnie. Spadki przeplatają się ze wzrostami.

W porównaniu do maja br. nastąpił wzrost o 11,4% (+55 szt.) zaznaczając, jak to często bywa o tej porze roku, przygotowanie do sezonu.

W czerwcu 2019r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 203 szt. (-23%), następnie METAL-FACH 86 szt. (+56%) i WIELTON 63 szt. (+9%)

Od początku roku 2 388 przyczepy rolnicze (-3,2 %). W rankingu marek przewodzi PRONAR 978 szt. Zachowuje on większościowy udział (41%) mimo spadku o 17%. Przed rokiem skupiał ponad 47% rynku, czyli więcej o blisko 6 pkt. proc. Na drugim miejscu jest METAL-FACH, który zwiększył udział do 13% po rejestracji 322 szt. (+15%; +43 szt.). Trzecie miejsce przypadło dla marki WIELTON 212 szt. Osiągnięty przez nią 23% wzrost zapewnił jej 9% udział w tej części rynku. Na czwartej pozycji METALTECH 154 szt. po spadku o 28%. O 13 szt. mniej zarejestrował ZASŁAW 141 szt. (+9%).

Z rejestracją czasową po pięciu miesiącach br. zostały 5 szt. przyczep rolniczych – po 1 szt. w każdej z trzech marek: NIEWIADÓW, TEMARED, TA-NO, BRANTNER i WIELTON.

W czerwcu 2019 r. zarejestrowano 850 (+2,2%; +18 szt.) ciągników rolniczych. Jest to nieznaczny wzrost do tego samego miesiąca roku poprzedniego. Czerwcowy rezultat jest najlepszym miesiącem rejestracji licząc od stycznia br. Od początku br. zarejestrowano 3 942 ciągników o 50 szt. mniej niż w tym samym czasie przed rokiem (-1,3%).

W czerwcu br. najliczniej rejestrowane były ciągniki NEW HOLLAND, których przybyło 175 szt., więcej o 14% r/r. Drugi był JOHN DEERE (147 szt.) z ponad 13% wzrostem. Na trzecim miejscu KUBOTA 100 szt. o 17 szt. +21% więcej co rok wcześniej.

Od początku 2019 roku w rankingu marek przewodzi NEW HOLLAND (702 szt.; -13%), za nim JOHN DEERE (593 szt.; -9%), KUBOTA (483szt.; -1%) i ZETOR (399szt.; +12%). Dalej DEUTZ-FAHR (329 szt.; +18%). CASE IH otwiera drugą piątkę (226szt.; -29%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 24 czerwca 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	3355	23,82%	3180	22,73%	5,5%
2	KRONE	2533	17,98%	2386	17,05%	6,2%
3	WIELTON	1960	13,91%	2043	14,60%	-4,1%
4	KOEGEL	1033	7,33%	1148	8,20%	-10,0%
5	KAESSBOHRER	506	3,59%	616	4,40%	-17,9%
6	SCHWARZMUELLER	374	2,66%	411	2,94%	-9,0%
7	WECON	362	2,57%	319	2,28%	13,5%
8	BODEX	349	2,48%	374	2,67%	-6,7%
9	BERGER	255	1,81%	150	1,07%	70,0%
10	ZASŁAW	237	1,68%	280	2,00%	-15,4%
11	GNIOTPOL	236	1,68%	226	1,62%	4,4%
12	KEMPF	235	1,67%	212	1,52%	10,8%
13	CIMC	186	1,32%	164	1,17%	13,4%
14	INTER CARS - FEBER	181	1,28%	165	1,18%	9,7%
15	MEGA	154	1,09%	129	0,92%	19,4%
16	FLIEGL	139	0,99%	214	1,53%	-35,0%
17	FFB FELDBINDER	126	0,89%	158	1,13%	-20,3%
18	REDOS	106	0,75%	94	0,67%	12,8%
19	BENALU	101	0,72%	76	0,54%	32,9%
20	MHS	95	0,67%	75	0,54%	26,7%
	Pozostałe / Others	1563	11,1%	1573	11,2%	-0,6%
	OGÓLEM / TOTAL	14086	100%	13993	100%	0,7%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 24 czerwca 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	3350	26,38%	3179	25,41%	5,4%
2	KRONE	2509	19,76%	2369	18,94%	5,9%
3	WIELTON	1748	13,76%	1737	13,89%	0,6%
4	KOEGEL	1017	8,01%	1131	9,04%	-10,1%
5	KAESSBOHRER	486	3,83%	607	4,85%	-19,9%
6	SCHWARZMUELLER	364	2,87%	406	3,25%	-10,3%
7	BODEX	337	2,65%	367	2,93%	-8,2%
8	BERGER	255	2,01%	150	1,20%	70,0%
9	KEMPF	235	1,85%	212	1,69%	10,8%
10	ZASŁAW	205	1,61%	220	1,76%	-6,8%
11	CIMC	186	1,46%	164	1,31%	13,4%
12	INTER CARS - FEBER	181	1,43%	165	1,32%	9,7%
13	MEGA	152	1,20%	126	1,01%	20,6%
14	FLIEGL	132	1,04%	210	1,68%	-37,1%
15	FFB FELDBINDER	126	0,99%	158	1,26%	-20,3%
16	BENALU	101	0,80%	76	0,61%	32,9%
17	STAS	89	0,70%	115	0,92%	-22,6%
18	LAG	79	0,62%	47	0,38%	68,1%
19	D-TEC	67	0,53%	53	0,42%	26,4%
20	MAGYAR	64	0,50%	37	0,30%	73,0%
	Pozostałe / Others	1017	8,0%	980	7,8%	3,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	12700	100%	12509	100%	1,5%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 24 czerwca 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TEMARED	6551	27,41%	6371	28,15%	2,8%
2	NEPTUN-SORELPOL	6360	26,62%	6317	27,91%	0,7%
3	NIEWIADÓW	1695	7,09%	1375	6,07%	23,3%
4	MARTZ	1511	6,32%	854	3,77%	76,9%
5	RYDWAN	1141	4,77%	1112	4,91%	2,6%
6	ZASŁAW	943	3,95%	1163	5,14%	-18,9%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	564	2,36%	654	2,89%	-13,8%
8	FARO	542	2,27%	372	1,64%	45,7%
9	WIOLA	476	1,99%	547	2,42%	-13,0%
10	WIDPOL	359	1,50%	307	1,36%	16,9%
11	SYLAND	341	1,43%	411	1,82%	-17,0%
12	W.N.P. M.SUSKI	227	0,95%	235	1,04%	-3,4%
13	GŁOWACZ	220	0,92%	177	0,78%	24,3%
14	MASTER-TECH	190	0,80%	168	0,74%	13,1%
15	FRACHT	170	0,71%	219	0,97%	-22,4%
16	STIM	169	0,71%	144	0,64%	17,4%
17	SPAWLINE	167	0,70%	105	0,46%	59,0%
18	K.T.S. SUSKI	165	0,69%	177	0,78%	-6,8%
19	SIDECAR	149	0,62%	139	0,61%	7,2%
20	BLYSS	141	0,59%	160	0,71%	-11,9%
	Pozostałe / Others	1815	7,6%	1629	7,2%	11,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	23896	100%	22636	100%	5,6%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 24 czerwca 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	978	40,95%	1171	47,45%	-16,5%
2	METAL-FACH	322	13,48%	279	11,30%	15,4%
3	WIELTON	212	8,88%	172	6,97%	23,3%
4	METALTECH	154	6,45%	214	8,67%	-28,0%
5	ZASŁAW	141	5,90%	130	5,27%	8,5%
6	PPHU WODZIŃSKI	80	3,35%	42	1,70%	90,5%
7	CYNKOMET	73	3,06%	63	2,55%	15,9%
8	MEPROZET	72	3,02%	48	1,94%	50,0%
9	MARPOL	47	1,97%	47	1,90%	
10	POMOT	37	1,55%	35	1,42%	5,7%
	GOMAR	37	1,55%	35	1,42%	5,7%
12	AUTO-TECH	32	1,34%	28	1,13%	14,3%
	TECHMONT	32	1,34%	15	0,61%	113,3%
14	FLIEGL	19	0,80%	10	0,41%	90,0%
15	URSUS	13	0,54%	46	1,86%	-71,7%
	VAIA	13	0,54%	2	0,08%	550,0%
	Pozostałe / Others	126	5,3%	131	5,3%	-3,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	2388	100%	2468	100%	-3,2%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 24 czerwca 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	702	17,81%	808	20,24%	-13,1%
2	JOHN DEERE	593	15,04%	654	16,38%	-9,3%
3	KUBOTA	483	12,25%	490	12,27%	-1,4%
4	ZETOR	399	10,12%	358	8,97%	11,5%
5	DEUTZ-FAHR	329	8,35%	279	6,99%	17,9%
6	CASE IH	226	5,73%	316	7,92%	-28,5%
7	MASSEY FERGUSON	202	5,12%	68	1,70%	197,1%
8	VALTRA	186	4,72%	169	4,23%	10,1%
9	CLAAS	176	4,46%	133	3,33%	32,3%
10	URSUS	127	3,22%	222	5,56%	-42,8%
11	FARMTRAC	125	3,17%	106	2,66%	17,9%
12	STEYR	85	2,16%	110	2,76%	-22,7%
13	FENDT	68	1,73%	39	0,98%	74,4%
14	TYM	54	1,37%	48	1,20%	12,5%
15	LOVOL	42	1,07%	12	0,30%	250,0%
	Pozostałe / Others	145	3,7%	180	4,5%	-19,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	3 942	100%	3 992	100%	-1,3%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP